|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 杭州湾大桥北接线二期工程项目重大设计变更信息 | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **项目名称** | **变更原因** | **变更内容** | **变更依据** | **批准单位** | **变更结果** |
| 杭州湾大桥北接线二期工程 | 兴善路人行到北侧8.5米处有一根天然气管道。原方案为天然气管道搬迁，在实施过程中，由于天然气管道改迁难度大、时间长、费用高，管道改迁停气对居民生活用气及工业用户将产生较大社会影响与经济损失。依据地方政府、天然气管网公司等要求，对上跨兴善路分离桥设计方案进行了调整。 | 上跨兴善路分离桥55+90+55米预应力砼变截面连续箱梁调整为65+110+65米预应力砼变截面连续箱梁 | 《关于杭州湾大桥北接线（二期）工程兴善路分离桥设计变更的批复》浙交复（2017）58号 | 浙江省交通运输厅 | 已完成现场实施，已通车 |